

Misschien wist je nog niet...

...dat Lucy Audretsch in Schipborg geen koelkast heeft maar een luik onder de vloer.
Zie blz. 15



...dat reizen met de trein de meeste duurzame manier van reizen is. Een rit met de trein vergt gemiddeld 72 watt per reiziger per kilometer. Een auto op fossiele brandstof vraagt daar omgerekend 500 tot 600 watt voor. Zie blz.83

...dat Jeroen Bakker in Groningen heeft berekend dat het 67 jaar duurt voordat hij zijn thuisbatterijen heeft terugverdiend.
Zie blz.10



...dat je je elektrische auto ook kunt laden met eigen zonnestroom zonder oprijlaan.
Zie blz.85

...dat in de zomer van 2024 tientallen Amsterdamse autobezitters hun 'fossiele' auto publiekelijk hebben laten vernietigen als een vorm van entertainment. Zie blz.27



...dat de eerste Nederlanders hun luchtdoop hebben gehad in een elektrisch vliegtuig.
Zie blz.77



...dat zonnepanelen in Nederland volgens recente metingen minstens 13% meer elektriciteit opleveren dan waarmee ze worden verkocht.
Zie blz.143

...dat in Groesbeek een boer protesteert tegen de aanleg van een zonnepark 'in zijn achtertuin' maar dat hij toegeeft dat hij het als ondernemer ook zo zou doen.
Zie blz.23



...dat je binnenkort waarschijnlijk stroom kunt leveren aan je buurman.
Zie blz.37