

# Zo word je piloot



## 1 Klaar voor de landing?

Wat een weer! Sabine kijkt door het voorste raam van het vliegtuig. In plaats van het vliegveld van Bergen in Noorwegen, ziet ze door de storm alleen een dreigende grijze lucht. De **luchtverkeersleiding**, de luchthavenmedewerkers op de grond, nemen contact met haar op via de radio. Op de grond is het weer net zo slecht als in de lucht, waarschuwen ze. Het vliegtuig zal moeten uitwijken naar een andere landingsbaan, waar de wind beter staat. Sabine overlegt met de andere piloot in de **cockpit**, de bestuursruimte voor in het vliegtuig. Dan maakt ze een aantal berekeningen en checkt ze of ze klaar zijn voor de landing. Mooi, ze is zover. Via de intercom vertelt ze de passagiers dat ze hun gordel vast moeten maken. Ze waarschuwt dat het een hobbelige landing kan worden. Sabine pakt de stuurknuppel vast, ze voelt de wind aan het vliegtuig trekken. Nu goed opletten om het vliegtuig stabiel te houden. Daar ziet ze de lampen van de landingsbaan. Nog iets verder omlaag, kom op! Het vliegtuig schudt flink. Langzaam maar zeker nadert het de grond en tenslotte zet Sabine het vliegtuig veilig neer. Ze knikt tevreden en hoort het applaus van de passagiers.

Sabine is piloot. Vlieg je voor grote luchtvaartmaatschappijen dan heet dat ook wel **verkeersvlieger**. Je brengt dan passagiers en vracht van de ene naar de andere plek op de wereld met een vliegtuig. In een verkeersvliegtuig doe je dat altijd samen met andere piloten.



Vanuit het voorste raam van een vliegtuig kun je 180 graden in het rond kijken.



Een opleidingsvliegtuig heeft twee stuurknuppels. Een voor de piloot in opleiding en een voor de instructeur.

## 6 Opleiding

Om piloot te worden ga je meestal in opleiding bij een grote vliegmaatschappij, zoals de Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (KLM) of Transavia. Er zijn ook privé-opleidingen in Nederland en in het buitenland.

### Opleidingseisen

Naast de lichamelijke eisen zijn er eisen aan je vooropleiding. Die verschillen per opleider. Meestal wordt een havo- of vwo-diploma gevraagd met in je vakkenpakket wiskunde en natuurkunde. Daarnaast moet je vaak goede cijfers hebben voor Nederlands en Engels.

### Selectie

Als je aan alle eisen voldoet, kun je je aanmelden voor de selectie. Deze bestaat uit meerdere onderdelen, verdeeld over een aantal maanden. Je doet dan mee aan allerlei testen, bijvoorbeeld hoe snel je wiskundige berekeningen kunt oplossen en of je de juiste beslissingen kunt nemen in een simulator.

Ook wordt er met vragenlijsten, en tijdens gesprekken getest hoe goed je samenwerkt met de andere toekomstige piloten. Aan het eind van de selectie vertel je in een soort presentatie waarom je een goede piloot zou zijn. Uiteindelijk worden maar 2 op de 10 mensen geselecteerd.

### Starten met theorie

Als je door de selectie heen bent gekomen, begint de opleiding pas echt. Deze duurt ongeveer twee jaar. Meestal start je met een paar maanden theorielessen voordat je begint met vliegen. Je volgt vakken zoals:

- **meteorologie**, de wetenschap die het weer bestudeert;
- navigeren, een route plannen en volgen met verschillende instrumenten;
- techniek van het vliegtuig.

# Zo word je piloot

197

Houd jij van avontuur en vliegen? Kun je goed tegen vroeg opstaan? Kun je snel beslissingen nemen en je lang concentreren? Dan kan een beroep als piloot wel eens goed bij je passen. Als piloot bestuur je grote passagiersvliegtuigen en zorg je dat iedereen op tijd op de bestemming aankomt. Met behulp van instrumenten en berekeningen houd je het vliegtuig op koers. Veiligheid staat altijd voorop, dus je werkt nauwkeurig. En als piloot reis je tijdens je werk de hele wereld over!

Dit boek is geschreven door Sarah Brusell.

