

SCHOTLAND

Vertretpunt: Fort William
Eindpunt: Mallaig
Afstand: 68 km
Reistijd: 4 uur (terugrit 's ochtends),
6 uur (terugrit 's middags)
Etappes: 1
Ligging: Schotland



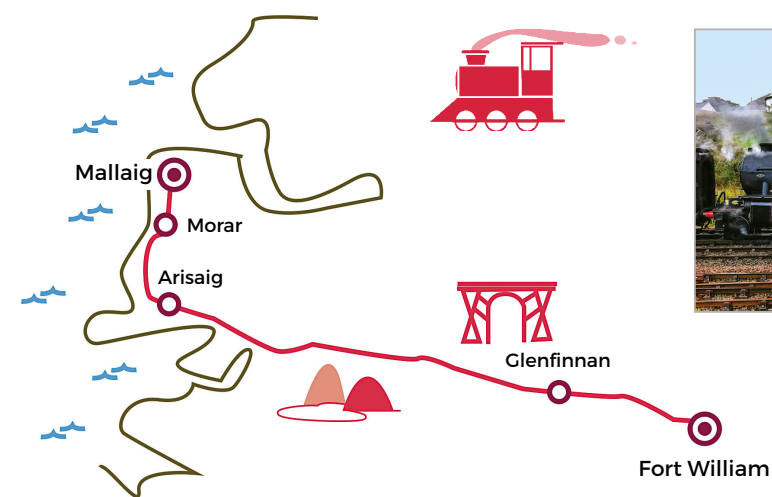
82-83 – Getrokken door een stoomlocomotief passeert de Jacobite het bekende Glenfinnan Viaduct op de Schotse West Highland Line tussen Fort William en Mallaig.

Jacobite

Volle kracht vooruit op de spectaculaire West Highland Line tussen Fort William en Mallaig, over de spoorlijn die Harry Potter beroemd maakte.

De bergachtige Schotse Hooglanden gelden als een van de meest schilderachtige en fascinerende streken van Europa. Ze zijn dunbevolkt, tellen weinig wegen en dorpen, en hebben een adembenemend landschap. Een geweldige manier om het gebied te verkennen is een rit met de West Highland Line, die van Glasgow naar Mallaig rijdt, 264 kilometer verderop. In Crianlarich takt een lijn af naar Oban. Je kunt deze reis met gewone treinen maken, maar leuker is de Jacobite, een stoomtrein die in de zomer een toeristische dienst onderhoudt tussen Fort William en Mallaig. Het leukste deel van de West Highland Line begint bij station Crianlarich, waar dus ook de lijn naar Oban aftakt. Van daaruit kom je bij de eerste curiositeit van de reis. Na 5 kilometer hebben beide lijnen een station in het dorpje Tyndrum van in totaal 167 inwoners. Dit Schotse dorp is daarom de kleinste plaats in het Verenigd Koninkrijk die wordt bediend door meer dan één treinstation: Upper Tyndrum op de hoofdlijn naar Mallaig en Tyndrum Lower op de lijn naar Oban. Na Tyndrum klimmen treinen richting Mallaig naar het moerassige plateau van Rannoch Moor om vervolgens aan te komen bij het kleine station Corrou, eenzaam op de *Moors* en niet te bereiken via een openbare weg. Dit is het hoogste punt van het spoor, op ongeveer 410 meter hoogte. Hierna begint de afdaling naar Loch Treig, een meer van ongeveer 9 kilometer lang waar de trein via de oostoever langs rijdt. Ook hier liggen geen bruikbare wegen en is de trein de enige manier om makkelijk door deze ongerepte omgeving te reizen.

Vervolgens komt de trein aan in Fort William en zo'n 20 kilometer verder westwaarts rijdt hij over het spectaculaire, gebogen Glenfinnan Viaduct. Het viaduct, volledig opgetrokken uit natuursteen, is vooral bekend om zijn centrale rol in een lange stoomtreinsscène in de eerste Harry Potter-film. Voorbij het station van



83 – De K1-klasse stoomlocomotief 62005 voor de Jacobite, klaar om het station van Mallaig te verlaten.

TIPS

HELAAS KUN JE MET DE TREIN NET GEEN 'RONDJE SCHOTLAND' DOEN. TUSSEN MALLAIG EN HET IN RECHTE LIJN ONGEVEER 30 KILOMETER VERDER NOORDELIJK GELEGEN KYLE OF LOCHALSH (DAT PER TREIN BEREIKBAAR IS VANUIT OOST-SCHOTLAND) LIGT NAMELIJK GEEN SPOORVERBINDING. WEL KUN JE VANUIT MALLAIG MET DE BOOT OVERSTEKEN NAAR HET EILAND SKYE EN DAN MET DE BUS VERDER NAAR KYLE.

AANBEVOLEN WEBSITES

Scottish Railways, die de gewone dienst op de West Highland Line verzorgt:

www.scotrail.co.uk

De stoomtreinsite van de Jacobite:

westcoastrailways.co.uk/jacobite/steam-train-trip



Glenfinnan daalt de trein nog ongeveer 40 kilometer, doorkruist het dorp Arisaig en biedt een panoramisch uitzicht op de Small Isles (waaronder Rum, het grootste, Canna, Eigg en Muck; ze maken deel uit van de Binnen-Hebriden) tot hij halt houdt bij de stad Morar en uiteindelijk Mallaig bereikt. De reis met de reguliere trein vanuit Glasgow naar Mallaig duurt ongeveer vijfentwintig uur, terwijl die vanuit Fort William ongeveer anderhalf uur duurt. Misschien is het dus wel een goed idee om meer dan één dag te besteden aan deze lijn: de eerste dag met een gewone trein vanuit Glasgow naar Fort William, en de volgende dag de resterende 68 kilometer naar Mallaig op de Jacobite. Die rijdt elke dag van de week van Fort William naar Mallaig, met van april tot oktober een ochtendrit heen en terug, en van mei tot september ook een middagrit.

Aan boord van de Jacobite wordt de schoonheid van het landschap nog eens versterkt door de charme van de tijdreis in een historisch rijtuig dat getrokken wordt door een stoomlocomotief. De lijn kronkelt behoorlijk en bevat een aantal serieuze hellingen waarbij



84 links – De ruïne van het bekende Old Inverlochy Castle in Fort William. In Schotland resteren vandaag de dag slechts weinig dertiende-eeuwse kastelen in ongewijzigde vorm, maar Inverlochy is een van de meest complete.

84-85 – De Jacobite-stoomtrein verlaat Fort William en rijdt langs het legendarische Old Inverlochy Castle.

85 onder – Loch Leven bij Fort William toont de ongerepte schoonheid van de streek waar de Jacobite doorheen rijdt.





Glenfinnan is weliswaar beroemd om zijn viaduct, maar in het station is ook een museum over de geschiedenis van de West Highland Line te vinden. Het binnengedeelte belicht het Glenfinnan Viaduct en het leven in de West Highlands, terwijl de buitenexpositie het verhaal vertelt van dit landelijke Schotse treinstation in de afgelopen eeuw. Voor degenen die de Jacobite willen filmen of fotograferen terwijl deze over het Glenfinnan Viaduct rijdt, dat echt van een verbluffende grandeur is (en universeel bekend, dankzij de Harry Potter-film): de geschatte doorkomsttijd van de ochtendtrein is 10.58 uur voor de heenrit en 15.00 uur voor de terugrit, en van de middagtrein 13.25 uur heen en 17.45 uur terug. De beste plek om foto's te maken bereik je door de weg naar het viaduct te volgen en voor het viaduct links af te slaan, de heuvel op.

de locomotief al haar kracht moet gebruiken. Haar ritmische gesnuif werkt als de soundtrack voor de hele reis. De trein wordt getrokken door enkele van de meest bijzondere locomotieven van het Verenigd Koninkrijk. Bijvoorbeeld de K1-klasse 62005, oftewel de 'Lord of the Isles', en sommige LMS Stanier-klasse 5MT-locomotieven, bijgenaamd de 'Black Five' omdat ze, in tegenstelling tot de meeste Britse locomotieven, volledig zwart zijn geverfd. Deze beroemde, uiterst veelzijdige machines hebben in vrijwel elke hoek van Groot-Brittannië gediend. Ook de rijtuigen zijn historische pronkstukken, allemaal van het oude type British Rail Mark 1 uit de jaren zestig; sommige zijn eersteklas salon- of compartimentrijtuigen, terwijl de

rest van de trein bestaat uit standaardrijtuigen uit dezelfde periode. In alle rijtuigen hebben de stoelen een bekleding met aantrekkelijke motieven en zijn er sierlijke tafels met verlichting. De trein beschikt ook over een buffetrijtuig waar thee, koffie en diverse hapjes verkrijgbaar zijn. Het is een reis terug in de tijd, over een van de mooiste spoorlijnen ter wereld.

86-87 – De Stanier Klasse-5-locomotief nr. 44871 voor de Jacobite terwijl ze op een midzomerdag de klim naar Beasdale te lijf gaat.

88-89 – In het onbewoonde gebied tussen Morar en Mallaig lijkt de trein bijna verloren in het landschap.